



Hanser Attila.  
Ha kell szervez, ha  
kell, vitorlást vezet.

# MINDENHEZ ÉRTENEK, AMI A VÍZEN TÖRTÉNIK

*Hanser Attila nem csak beleszeretett a vitorlázásba, hanem hobbiját mostanában családi bizniss formájában pénzre is váltja. Az ingatlanok világából jött cégvezető névjegykártyájára mostanában az is oda van írva, hogy Charter Manager, szívesen beáll a kormányhoz is és kiviszi a hajót az alkalmi megrendelőkkel sétavitorlázásra. Naplementés túra, céges csapatépítés, leánybúcsú, esküvő... a vitorlazz.com mindezt tudja. Idén áprilistól teljes gőzzel indulnak.*

**A**zon az éjjelen 2017-ben két szemfüles vállalkozó is a gép előtt volt, amikor a vitorlazz domainek tulajdonjogai lejártak. Hanser Attilaé lett a vitorlazz.com, és ez meg is szilárdította az akkori álmot: egy olyan vállalkozást indítani, ami hajók bérbeadásával, üzemeltetésével, rendezvényszervezéssel és úgy egyáltalán mindennel foglalkozik, ami a vízen történik. Attila és fia 3 főállású alkalmazottal és 12 külsős kapitánnyal vágnak bele a 2019-es idénybe, pedig 2016-ban még csak hobbinak indult a történet. „Egy ingatlanberuházással foglalkozó cégnél dolgoztam, így kerül-

tem kapcsolatba a Balatonnal is. 89' óta hajózom, először az Adrián versenyeztem, 5 évvel ezelőtt horgonyoztam le a Balatonnál” – meséli Attila, akinek a víz valóban a lételeme, huszonévesen profi vizisi versenyző volt.

Az alsóörsi kikötőben az első hajó megvásárlásakor tűnt fel neki, hogy sokan foglalkoznak yacht charter cégek üzemeltetésével, van benne lehetőség. „De nem úgy csinálták, ahogy kellett volna! Azt éreztem, hogy ezek a cégek elkérnek egy rakás pénzt a partnerektől, vendégektől, miközben a szolgáltatás nem elégíti ki a hozzá fűzött reményeket” – mondja. Vett

Naplementés túra,  
csapatépítés,  
leánybúcsú,  
vagy céges  
vitorlásverseny...



hát pár hajót és először beadta egy charter céghez üzemeltetésbe, hogy megnézzék, ők hogyan csinálják. „Hamar rájöttem, mik a legfontosabb javítanivalók. Sok konkurencia egyszerűen nem ápolta a hajókat, nem takarították, koszosan adták ki, pedig ez luxus kategória, itt az igényesség alap kellene, hogy legyen. A balatoni charter cégek 90%-a magán-

személyektől veszi be a hajókat, üzemeltetik, kiadják, jó esetben karbantartják és a befolyó összeget megosztják a tulajdonossal, miközben a tulajdonos is használja időnként a hajóját – épp ezért például nem lehet minden esetben számítani arra, hogy a hajó szabad lesz. Kommunikációs téren is kevés jó példát láttam. Mi nagyon sok energiát fektetünk abba, hogy a kapitányaink tudjanak idegennyelvet, tudjanak kommunikálni, tudják, hol érdemes egy borra vagy kávéra kikötni, vagy mi

a Tihanyi Apátság rövid története. De az is fontos, hogy nálunk a teljes személyzet formaruhában van, ez is presztizst ad a vitorlászásnak” – mondja.

A hajók adás-vétele (Balatonon) mellett foglalkoznak naplementés sétavitorlászásokkal, pontonhajójuk kifejezetten alkalmas kisebb partikra, legény- és leánybúcsúkra

komplett bárral, grillel, de ha az összes hajó kifut, kiszolgálóhajóként is tud működni.

Személyzetet is biztosítanak, de lehet bérelni SUP-ot, vagy manővertréninget venni mondjuk egy csapatépítőn, vagy versenyt rendezni a vitorlások között egy vállalati rendezvényen a csapatoknak. Idén csak saját tulajdonú flottával indulnak neki, 12 hajóval, 33 lábás 8 személyesekkel és 45 lábás 10 személyesekkel, plusz a pontonhajóval – „ilyen nincs a Balatonon”. Egyszerre 120 főt is ki tudnak vinni, ami

tökéletes egy esküvőre vagy ügyfélbulira. „Mindent megoldunk. Mert neked, mint ügyfél mi a fontos?” – néz rám. A tavaszi napsütésben egy füredi teraszon beszélgettünk – „Az, hogy kivigyenek vitorlásra, tudj napozni, fürödni, legyen hangulat, legyen fröccs vagy egy Aperol a kezében, ebéd a parton, naplemente, aztán vissza a partra, a szervezés a mi dolgunk” – mondja. Csak bólogatni tudok.

## ÚJ TERVEK

Attilának egy vízparti projektben is érdekeltek, a vállalkozás résztulajdonos egy 2020-ra megvalósuló 43 lakásos vízparti alsó-örsi luxus apartman-parkban. Ezeknek a lakásoknak az üzemeltetése is hozzájuk fog tartozni, összekötve a vitorlás szolgáltatásokkal. „Így képesek leszük áprilistól novemberig kihúzni a szezont. Az apartmanok 400 méterre vannak a kikötőtől, medencés, luxus lakópark lesz, teniszpályával, 1 vagy 2 szobás partra néző lakásokkal. Már az összes lakást megvették befektetésnek” – mondja. Tervből pedig van bőven, például egy horvát-magyar vitorlás verseny a jó kapcsolat miatt itt a Balatonon, majd az Adrián. És ha valaki részt szeretne venni a versenyen, a hajóbérest is megoldják. [X]

## HOL? MENNIÉRT?

- ▶ Áprilisban és májusban 3 órás manővertréning profi trénerekkel: **5000 Ft/fő**
- ▶ Ponton hajó bérlés 2 fős személyzettel: **120 000 Ft / nap + 22 000 Ft / All inclusive /fő**
- ▶ Előfoglalási kedvezmény: **88 000** a legolcsóbb hajóra 1 napra ott alvással / 8 vagy 10 főre, a kikötődíj és a fogyasztások nincsenek az árban

## FOGLALÁS:

vitorlazz.com,  
info@vitorlazz.com,  
06 70 458 7450